



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด
แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์
แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย
แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู
เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ
แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์
แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ
เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า
ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน
เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ
เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ
รถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่น
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงบางซื่อ
เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์
แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ
เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่
ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดิน
ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

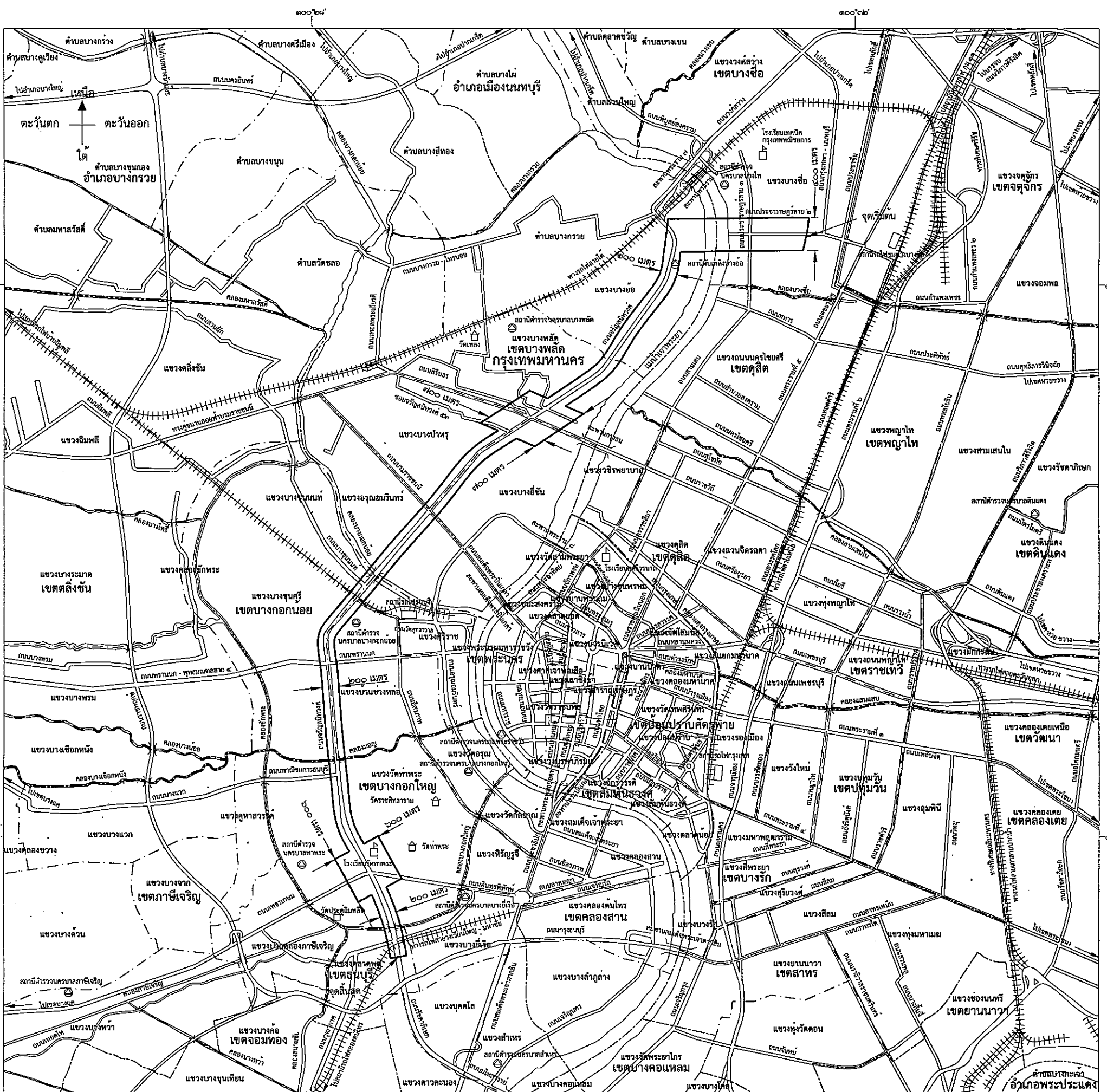
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด
แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่
และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

- สถานที่ราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

(นายชัยยศ ณ นคร)
ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในท้องที่ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์แก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้